MOTOR

Medlemsblad for
Dansk Automobilklub

Medlemsblad for
Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark
(Syndikat for Motor- og Automobil-Industri)

ORGAN FOR DANSK MOTOR-INDUSTRI OG -HANDEL

Abonnement, **1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal** (inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, paa ethvert Postkontor og i Ekspeditionen **Westend 11. København V.** Telefon Vester 312 x.

Udgivet af et Interessentskab
Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør **F. Schmitto**

Enkelte Numre 20 Øre
Redaktion: **Westend 11. Kbhvn. V.** Telefon Vester 312 x.

Nr. 34. **Lørdag den 15. December 1906.** **1. Aargang.**

Dansk Automobilklub.

Sekretariat: **„Ferrum", Raadhuspladsen, København K.**

Kontingent: 20 Kr. aarlig, Indskud: 5 Kr.

Bestyrelse: Premierløjtnant, Greve *E. Knuth,* Formand; Kgl. Hof-Bogtrykker *Fr. Bagge,* Næstformand; Grosserer *Holger Hassel,* Kasserer og Sekretær; Lehnsgreve *Ahlefeldt-Laurvigen;* Direktør *Axel Hansen;* Grosserer *A. C. Illum.*

Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark.

(Syndikat for Motor- og Automobilindustri).

Sekretariat: **Westend 11, København V.**

Kontingent 25 Kr. aarlig, Indskud 25 Kr.

Bestyrelse: Kaptajn *H. Block,* Formand; Grosserer *Paul Christensen,* Næstformand; Grosserer *T. T. Nielsen,* Kasserer; Grosserer *Carl Joh. Janssen,* Sekretær; Grosserer *Holger Hassel;* Direktør *Vilh. Hansen;* Direktør *H. Prins.*

Strandvejens Aabning for Arbejdsautomobiler.

Automobil-Syndikatets Andragende til Københavns Amtsraad og Justitsministeriet.

Som det vil være de fleste Automobilister bekendt, har „Automobil-Syndikatet" i de sidste Maaneder arbejdet for at skaffe Underskrifter paa et Andragende til Justitsministeriet om at „Forbudet mod Kørsel med Automobiler paa Strandvejen fra Vibenshus til Rungsted Badehotel og tilstødende Biveje ophæves for Motor-Transportvognenes Vedkommende i saa stor Udstrækning, at Varelevering pr. Motorvogn kan foregaa uden Vanskelighed", og at „der for disse Vognes Vedkommende for alle Veje i Københavns Omegn gives Dispensation fra Automobillovens Forbud mod Kørsel om Natten".

Den fuldstændige Ordlyd af Andragendet findes forøvrigt i „Motor" Nr. 3 pag. 35—36.

Nu nærmer Tidspunktet sig, da dette Andragende kan tilstilles Københavns Amtsraad for om mulig at blive forsynet med den fornødne Anbefaling, idet det er blevet undertegnet af over Tusinde større københavnske Firmaer, for hvem den søgte Tilladelse vil være af stor Betydning, og desuden af et halvthundrede af de største og mest betydende Lodsejere langs den paagældende Del af Strandvejen, Lodsejere, som har opfattet den store Fordel, Beboerne i disse Københavns yderste Forstæder kan nyde af en hurtig og bekvem Varelevering.

Af de mere bekendte Underskrifter skal vi i Flæng nævne: Geheimeetatsraad L. Bramsen, Bankdirektør H. P. Hansen, Fabrikant M. A. Heegaard, Etatsraad Hans Albeck, Højesteretssagførerne Ulf Hansen og F. Zahle, kgl. Hof-Juveler C. Michelsen, Fabrikejerne Emil Neubert og J. Johnsen, Tuborgs Fabriker, Firmaet Severin og Andreas Jensen, Overlæge Carl Ottosen, Grosserer Louis Meyer o. s. v.

Som man ser, er Andragendet vel understøttet, og da ogsaa den uhildede Iagttager maa finde det godt og logisk motiveret, skulde man synes, at Andragendet havde gode Udsigter til at blive imødekommet.

Desværre er det dog sikkert kun saa som saa med de gode Udsigter. „Sporene skræmmer": Københavns Amtsraad har aldrig vist blot et Glimt af Interesse for det moderne Befordringsmiddel og de berettigede Krav, som det stiller til en oplyst og fordomsfri Befolkning, og Ministeriet — ja alene den Kendsgerning, at Ministeriet med Hensyn til Kørsel paa Biveje og om Natten har ladet sig binde paa Hænder og Fødder af Amtsraadenes Forgodtbefindende, vidner ikke om nogen høj Grad af Fremsynthed for Landets Industri eller om Sympati for Automobilet som kommende Dages eneste mulige Trafikmiddel paa almindelige Veje.

Er saaledes end den reale Nytte af dette Andragende i højeste Grad problematisk paa Grund af de ledende Kredses Opfattelse eller rettere Mangel paa Opfattelse af Automobilismens Betydning for Samfundet i Almindelighed og for Industrien i Særdeleshed, maa man dog ikke tro, at hele dette store Arbejde er gjort ganske forgæves. Tværtimod, det har en meget vigtig Indflydelse paa Stemningen for Automobilerne. Dette Andragende har tvunget talrige Personer — i hvert Fald alle Underskriverne — til for engangs Skyld at beskæftige sig med den danske Automobillov og Resultatet er blevet, at de ikke blot i deres Hjærter har tænkt, men ogsaa aabenlyst har udtalt deres Indignation over den Tilstand af Umyndighed og Begrænsning, hvori vore styrende Herrer søger at holde et af den moderne Tekniks ypperste Fremskridt.

Derfor udfører dette Andragende en betydningsfuld Mission ved at vende Stemningen for Fremskridtet — og Stemningen, det er det vigtigste!

Hvad enten man er Rigsdagsmand, Minister eller Konge — Stemningen, den tusindtungede Folkestemning, maa man adlyde!

Red.

Graphic Trophæ og Turist-Sejers-Trophæ vandtes flot paa vore ægte ENGELSKE DUNLOP RINGE

Smaanyt.

Bestyrelsen for „Dansk Automobilklub" og „Automobil-Syndikatet" er blevet enige om at nedsætte et Fællesudvalg, som skal udarbejde Forslag med Hensyn til, hvad der kan gøres for Regeringens og Rigsdagens Revision af Automobilloven, som efter Bestemmelsen skal paabegyndes inden Udgangen af 1907.

Til Medlemmer af dette Fælles-Udvalg har Bestyrelsen for „Dansk Automobilklub" valgt D'Hrr. Kaptajn, Greve E. Knuth, Kgl. Hof-Bogtrykker Fr. Bagge og Direktør Axel Hansen, medens Bestyrelsen for „Automobil-Syndikatet" har valgt D'Hrr. Kaptajn H. Block, Grosserer Carl Joh. Janssen og Grosserer T. T. Nielsen samt Direktør H. Prins som Suppleant.

* * *

Dansk Automobilfabrik & Handelsaktieselskab meddeler, at den ene af Selskabets administrerende Direktører, Hr. H. C. Christiansen, fra 1. December d. A. er fratraadt, hvorfor den ham meddelte Prokura er bortfalden. Iøvrigt fortsættes Firmaet som hidtil.

* * *

I Løbet af Januar Maaned 1907 henflytter Grosserer Carl Joh. Janssen sin store og omfattende Cykle- og Automobilforretning til de store, elegant indrettede Lokaler i den flotte nye Ejendom Nørregade 7 ligeoverfor Frue Kirke. Hr. Janssen vil her komme til at disponere over ca. 8000 Kv.fod Gulvareal.

* * *

Af engelske Firmaer, som nu ogsaa fabrikerer sekscylindrede Vogne, er de mest kendte: Napier (nu udelukkeude 6-cylindrede Vogne), Rolls-Royce (Vinderne af dette Aars Tourist-Trophy-race), Thornycroft, Lanchester, Star, Sunbeam, Brooke o. s. v. og af andre evropæiske Fabriker: Panhard-Levassor, Fiat, Hotchiss, Vinot, Belsize, Gladiator.

En kedelig Hindring for at blive rigtig populære har de 6-cylindrede Motorer deri, at Anskaffelsessummen bliver højere og Benzinforbruget større end ved de 4-cylindrede, naar man da sammenligner Hestekraft for Hestekraft.

* * *

Daily Mail har som bekendt udlovet en Præmie paa £ 10.000 til den, som pr. Luftskib tilbagelægger Distancen London—Manchester med kun 3 Ophold undervejs. Dertil har nu Motorbladet „Autocar" yderligere lovet £ 500 som særlig Præmie til det Firma, som leverer den Maskine, der yder Drivkraften.

Præmien bliver givet med den særlige Motivering, at det kun gælder for britisk Fabrikata, og Hensigten dermed er at henlede de britiske Fabrikanters Opmærksomhed paa Luftskibsmotor-Fabrikationen for ej at lade de udenlandske Fabriker erobre denne særlige Gren af Fabrikationen.

Hvad om vi herhjemme havde lignende Opmuntringer for vore Motorfabriker og engang gav dem Lejlighed tii at konkurrere med Udlandet? Desværre har Udlandet faaet et saa langt Forspring paa Automobil-Motorernes Omraade, at vi vel aldrig naar med. Det kunde have været saa langt anderledes.

* * *

Den de Dietrich-Væddeløbsvogn, hvormed Duray vandt Automobilløbet i Aar, er paa Olympia-Udstillingen i London bleven solgt for £ 2000. Man mener, den er købt for at bruges til Væddekørsel paa den nye Væddeløbsbane, man er i Færd med at bygge i Nærheden af London. 3 engelske Mil bliver Banen i Omkreds.

Brug!
Anbefal!
Overalt!
ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
til alle
Motor-Vogne

Af Ugens Patentliste.

Meddelt af Skandinavisk Patentbureau A/S. Axelhus 2, D. København.

I Mandags blev der fremlagt en Patentansøgning for Fabrikant Charles Askew af Chicago, U. S. Amerika, paa en elektrisk Akkumulator. Det er muligt, at denne Akkumulator vil kunne faa nogen Betydning for elektriske Automobiler.

Opfindelsen gaar ud paa at anvende en Zinkopløsning som Elektrolyt.

Blandt de udstedte Patenter Nr. 9115. Anordning til Forandring af Indførselsøjeblikket for den brændbare Vædske i Eksplosionsmotorer.

Patentet vedrører nærmest Petroleumsmotorer, hvor Omdrejningshastigheden kan varieres ved Forandring af Indstrømningen.

En Malermester Oppenhagen har den 6. December faaet Patent paa en Regn- og Solskærm til Cykler og Motorer (Patent Nr. 9124), og endelig Mekanikerne Ernst og Magnus Christensen samt Karetmager Niels Hylleberg, alle af Viborg, faaet Patent paa en Fjederanordning ved Motorvogne (Patent Nr. 9132).

En Opfindelse for Automobillanterner.

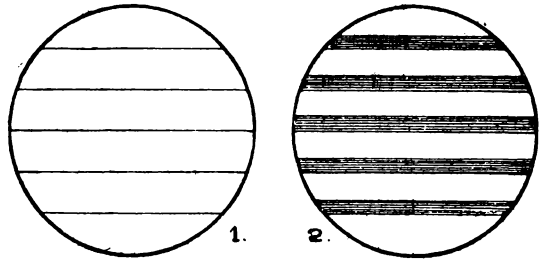
(Efter Allg. Automobil-Zeitung, Wien).

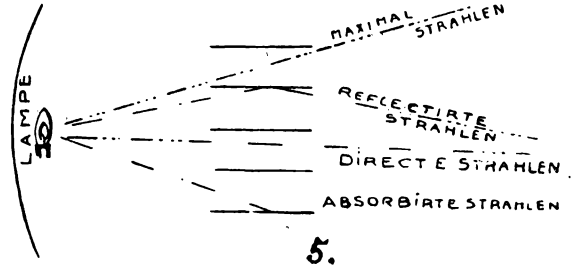
De meget stærkt lysende Projektører, man nu anvender paa Automobilerne, kan jo være af stor Fordel for Automobilisten selv; men de er ofte i høj Grad generende for andre Vejfarende, som uventet og pludselig kommer ind i det blændende Lysskær. Man har prøvet forskellige Apparater, som skulde svække Lysstyrken momentant; men de har alle haft den Fejl, at Automobilisten uafladelig maatte sidde paa Vagt, hvorved Kørekunsten blev end mere kompliceret.

Mr. K. H. Evans fra Exeter i England har nu patenteret en Opfindelse, som frembyder den Fordel, paa den ene Side at forhindre, at Lysstraalerne direkte rammer i Øjnene paa de mødende Vejfarende, medens den paa den anden Side ikke i mindste Maade formindsker Belysningen af Vejen foran Automobilet. Denne Opfindelse beror ikke paa indviklede, mekaniske Konstruktioner, men ene og alene paa de optiske Love om Lysets Tilbagekastning og Absorption. Det er bekendt nok, at jo stærkere Forgrunden er belyst, desto vanskeligere er det tydeligt at skelne fjernere Genstande, desuden er det en Kendsgærning, at det Lys, som straaler opad fra Projektørerne, ikke alene er uden Nytte for Vognstyreren, men tillige er det, som mest blænder de øvrige Vejfarende.

Mr. Evans stillede sig derfor den Opgave, enten at lade det opadstraalende Lys fuldstændig absorbere, eller at lade det kaste tilbage nedad. Som Fig. 5 viser, bestaar Apparatet af vandret over hinanden liggende Plader, som er anbragt saaledes foran Lampen, at de lader Lysstraaler i Aksens Retning uhindret passere, medens de dels absorberer, dels kaster nedad de opadrettede Straaler. For at opnaa en passende Afblænding af Lyset er det tilstrækkeligt at anvende Plader af 11 til 12 cm. Diameter, anbragt med en indbyrdes Afstand af $1{,}_{25}$ cm., de opadrettede Lysstraaler opfanges af Pladernes Underside og kastes tilbage nedad. Overside af Pladerne er farvet mat sort, saa at det spredte Lys, som falder paa dem, absorberes og intet sendes opad.

Billederne 1 til 4 viser, hvorledes Apparatet tager sig ud for Iagttageren forfra. Fig 1 viser Apparatet, naar Tilskuerens Øje omtrent er i Højde med Lyskilden. De andre tre Billeder viser, hvorledes





5.

Projektørerne ser ud for en forfra kommende Person, hvis Øje er omtrent 60 cm. over Lyskeglens Akse. Man ser, hvorledes Lyset, efterhaanden som Personen nærmer sig Automobilet, mere og mere absorberes af de matsorte Flader. Det fulde Lys er kun synligt paa Afstand, hvor det ikke blænder.

Forlang Priser paa AUTOMOBIL-RINGE hos Dunlops danske Filial: Citygade 22, Kbhvn. K.

Automobiler i Brandvæsenet i Hannover.

Direktør Reichel for Brandvæsenet i Hannover har afgivet følgende Beretning over den finansielle Side ved Brandvæsenets Automobiler, efter at man i Hannover i 3 Aar har benyttet et elektrisk Slukningstog:

1. Vedligeholdelsesudgifterne for de to elektriske Automobiler.

	$^{1902}/_{03}$ M.	$^{1903}/_{04}$ M.	$^{1904}/_{05}$ M.
1. Reparationer ved Motorerne	15,85	18,10	362,95
2. Reparationer ved Kontrollerne	21,15	—	—
3. Reparationer ved Hjulenes Gummiringe	181,00	208,00	82,00
4. Reparationer ved Vogn og Understel	—	39,50	—
Ialt	218,00	265,60	444,95

2. Driftsudgifter for de to elektriske Automobiler.

	$^{1902}/_{03}$ M.	$^{1903}/_{04}$ M.	$^{1904}/_{05}$ M.
1. Udgift til Strøm ved den regelmæssige Drift	684,62	615,50	520,10
2. Strømforbrug ved Kapacitetsprøver og Nyformering	162,60	75,50	176,50
3. Udgifter til Batteriernes Vedligeholdelse med Plader, Syre, Isolazit o. s. v.	92,20	15,85	734,30
4. Udgifter til Smøremateriælier, Olie, Fedt o. s. v.	22,50	28,00	21,50
Ialt	961,92	734,85	1452,40

De samlede Udgifter til Vedligeholdelse og Drift af de to elektriske Automobiler udgør altsaa:

i det første Aar: 218,00 + 961,92 = 1179,92 M.
i det andet Aar: 265,60 + 734,85 = 1000.45 -
og i det tredje Aar: 444,95 + 1452,40 = 1897,35

Begge Køretøjer har tilsammen tilbagelagt:

i det første Aar: $3759_{,12}$ km.,
i det andet Aar: $3113_{,20}$ -
og i det tredje Aar: $3273_{,15}$

altsaa bliver den samlede Udgift pr. km. henholdsvis: $31_{,38}$, $32_{,13}$ og $57_{,96}$ Pf. eller i Gennemsnit for alle tre Aar:

$$\frac{31_{,38} + 32_{,13} + 57_{,96}}{3} = 40_{,49} \text{ Pf.}$$

mod $236_{,56}$ Pf. ved Hestedrift, som aarlig koster 4000 M. pr. Køretøj.

Automobildampsprøjten har i Vedligeholdelse og Drift kostet

i det første Aar: 746,88 M.
i det andet Aar: 507,88 -
og i det tredje Aar: 1461,80 -

For hele Slukningstoget bliver altsaa de samlede Udgifter i Aarene

$^{1902}/_{03}$: 1179,92 + 746,88 = 1926,80 M.,
$^{1903}/_{04}$: 1000,45 + 507,88 = 1508,33 -
$^{1904}/_{05}$: 1897,35 + 1461,80 = 3359,15

I Hannover vil Udgifterne til et helt Slukningstog med Hestedrift, bestaaende af tre Køretøjer, andrage ca. 12000 M. Ved Automobildriften er der altsaa i Brandvæsenets aarlige løbende Udgifter sparet:

$^{1902}/_{03}$: 12000 ÷ 1926,80 = 10073,20 M.
$^{1903}/_{04}$: 12000 ÷ 1508,33 = 10491,67 -
$^{1904}/_{05}$: 12000 ÷ 3359,15 = 8640,85 -
Ialt: 29205,72 M.

Anskaffelsen af de tre Automobiler, ekskl. Udrustning, har kostet:

Gassprøjte ..... 15300 M.
Hydrantvogn ... 10600 -
Dampsprøjte .... 16500 -
Ialt: 42400 M.

Udgifterne til Reparationer paa Motorerne, Vedligeholdelse af Batterierne o. s. v. og til Vedligeholdelse af Dampsprøjten har været højere i det tredje Aar, fordi:

a) nogle Motorankere, som havde taget Skade af Fugtighed, maatte vikles paany;

b) begge de elektriske Køretøjers negative Plader maatte udveksles, og

c) et Uheld med Dampsprøjten under en Øvelsestur medførte en Reparation, som kostede 1073,50 M.

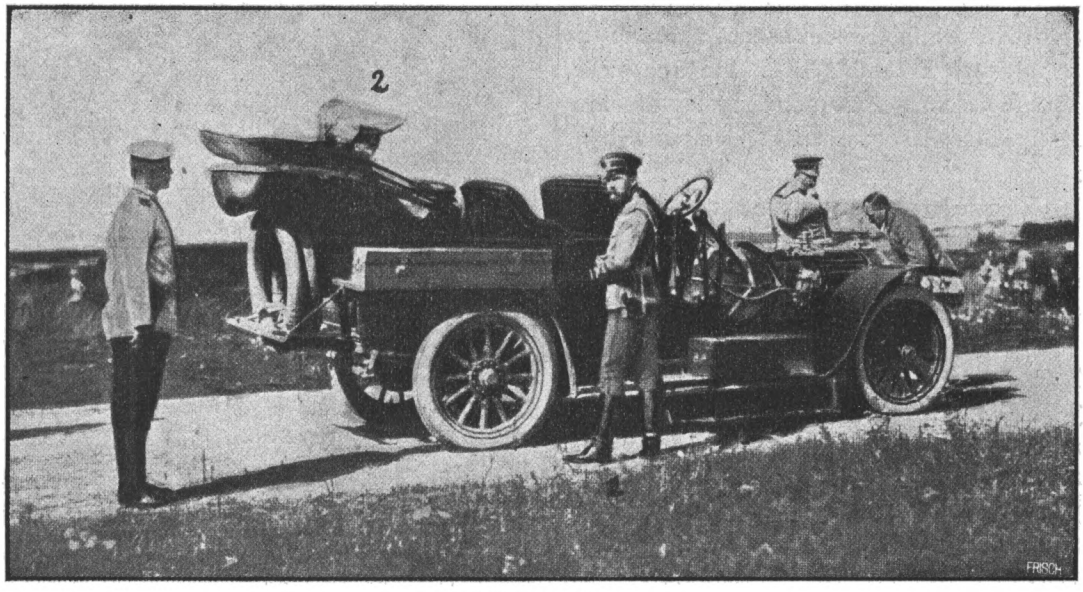
Endnu maa det bemærkes, at, med Undtagelse af det lige nævnte Uheld, er der i de tre Aar ikke forekommet nogen Driftsforstyrrelse. Batteriernes positive Plader er stadig i god, brugelig Tilstand.

Nu som før er jeg overordentlig tilfreds med Automobildriften.

Reichel,
Branddirektør.

ENGELSKE
DUNLOPS
er
anerkendt
som
VERDENS
BEDSTE
MOTOR
RINGE

Det russiske Kejserpar i Automobil.



1 Kejseren. 2 Kejserinden.

DUNLOP
RINGE
er kun ægte med
„The Dunlop Tyre"
indstøbt paa Siderne.

BEDST ER
GLORIA
MOTORCYLINDEROLIE
GEORG NORHOLT - KØBENHAVN

Den bedste Damp-Vaskemaskine er

„Hafnia"

som vises i Virksomhed hos Eneforhandlerne:
hver Mandag Kl. 1
Østerbrogade Nr. 6
Chr. Jeppesen,
og hver Tirsdag Kl. 1
Nørrevold Nr. 12 Semler & Matthiassen.

Kompagnon søges.

En **praktisk** Forretningsmand med disponibel Kapital — 20 à 30.000 Kr. — kan opnaa **stor** og **sikker Indtægt** ved at optages som **aktiv** Deltager i en i **god Drift** værende **Forretning med Motorer, Motorcykler og Automobiler.**

Med den kolossale Udvikling, som dansk Automobil-Handel og -Industri har taget i de sidste Aar og med **de Bestillinger, som allerede er inde for den kommende Sæson,** er der et udmærket Grundlag for et selvstændigt Firma.

Rutineret Rejsende for Provinserne søges samtidig.

Billet mrk. Auto 121 indleveres til dette Blads Kontor.

Frankrig kontra Svejts.

I de sidste Aar har Svejts gjort store Fremskridt paa Automobilfabrikationens Omraade og derved gjort de franske Fabrikker, som tidligere eksporterede en Masse Vogne til Svejts, en ret følelig Konkurrence.

I Svejts, som i saa mange andre Lande — nomina sunt odiosa — har Øvrighederne imidlertid ikke holdt Skridt med Udviklingen, og har, navnlig for indtil et Par Aar siden, begaaet flere Dumheder overfor Automobilisterne.

Dette har, samtidig med Udviklingen af en national Industri, fortaget sig stærkt, men Frankrig er jaloux og søger ved alle Lejligheder at gøre Nar ad Svejtserne for at hævne sig. Hvad mener man f. Eks. om følgende lille Episode, som det franske Dagblad „La Presse" fornylig indeholdt, idet det som Kildeangivelse opgav sin Specialkorrespondent i Genf:

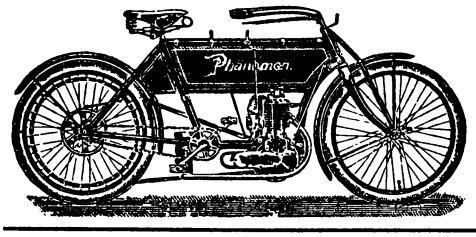
„Paa Grund af de talrige Klager, som efterhaanden var indløbne, har enkelte Kommuner i Svejts formildet de Bestemmelser, som var fastsatte angaaende Færdsel med Automobiler. Men nu er Krigen pludselig brudt ud igen, saaledes at de stakkels Automobilister, ovenikøbet i Kanton Genf, atter er udsatte for en Mængde Ærgrelser og Chikanerier.

Men dér er det dog ingen Ting imod, hvad der venter dem, naar de vover sig længere ind i Landet. Læserne af „La Presse" kan selv dømme derom, naar de hører følgende Historie, for hvis Rigtighed jeg vil indestaa:

Nogle Automobilister, som kørte igennem Kanton Bern, blev standsede af en Gendarm og tvungne til at betale 50 Frcs i Bøde for at have kørt for hurtigt — de kørte med en Fart af godt en Mil i Timen! De protesterede kraftigt, men der hjalp ingen kære Mo'r, de maatte af med Pengene og lod saa udskrive en Kvittering af Politiassistenten.

De kørte videre, og troede, at den hellige Grav nu var vel forvaret. Men om Forladelse! Da de

Ægte
Engelske
Dunlop
Ringe
anbringes
kun paa alle
bedre
Automobiler



Vesterbrogade 20 **F. BÜLOW** København B.

PHÄNOMEN-MOTORCYCLER

ANERKENDT BEDSTE FABRIKAT

LAGER AF DÆK OG SLANGER

MOTOR-BENZIN

i alle Kvaliteter — bedst og billigst hos

A/S Nordisk Benzin-Compagni,

Nørrebrogade 30. — København N. — Telefon 6958. — Statstelefon 20.

WOLVERINE

Baade-Motorer

fra 3 HK. til 200 HK.

Løber nu ligesaa godt og fuldt saa kraftigt med

Petroleum

som med Gasoline.

Elektrisk Tænding

Øjeblikkelig Igangsættelse.

Da Petroleumen bliver perfekt fordampet ere Motorerne renlige og paalidelige. Alle 4 Takt Motorer fra 12 til 200 HK. ere selvstartende

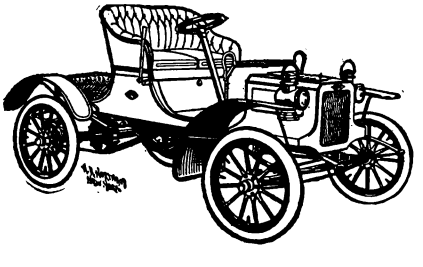
WOLVERINE MOTOR WORKS

VED H. JACOBSEN

VESTERVOLDGADE 109, KØBENHAVN K.

Telefon Nr. 3377. Telegram-Adr.: „Wolverine".

Reo Automobiler



8 HK 1 Cylinder
16 HK 2 —

Bedste amerikanske Fabrikat

Generalagenter for Skandinavien:

Simonsen & Nielsen, Bredgade 33

kørte ud ad Landsbyen, kastede nogle Bønder, som stod posterede der, 2 Høtyve efter Automobilet. Ved et rent Mirakel blev ingen af dem, der sad i Vognen, saaret, men Høtyvene borede sig ind i 2 Læderkufferter, som var fastspændt paa Vognen. Chaufføren satte selvfølgelig Farten op, og kom til den næste Landsby, hvor de maatte stoppe, da der var lagt Stiger tværs over Vejen for at spærre den.

Politiassistenten, som derefter kom til Stede, erklærede, at han, som Følge af en Telefonmeddelelse fra den nærmeste Landsby rejste Anklage imod dem for at have stjaalet 2 Høtyve og lagde Beslag paa Automobilet, indtil der var falden Dom i Sagen.

Denne lille Historie, som er rent ovenud fjollet, men — desværre! — sand, kostede de stakkels Automobilister en lille Bagatel af 500 Francs.

Vi skal i den nærmeste Fremtid komme tilbage til vor Beretning om den Maade, man i Svejts modtager Automobilister paa, samt omtale de Forholdsregler, man bør gribe til, for at faa disse Forhold til at ophøre."

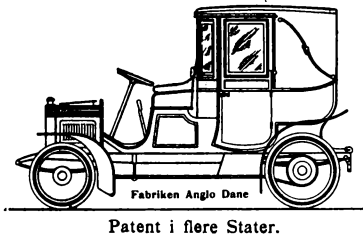
Svejtserne er rasende og paastaar, at hele denne Historie er det pureste Opspind, eller, hvis den virkelig skulde være passeret, saa har de ombordværende i Automobilet uden Tvivl deres Hjemsted ved Garonnes Bredder! Hvilket paa rigtigt Dansk vil sige Snolderød.

Vort næste Nr. — 22. December — er et Dobbelt-Special-Nummer, som omhandler **Gummi-Industrien.** Annoncer til dette Nr. maa være indleveret til Ekspeditionen senest Mandag d. 17. ds.

AUTOMOBILASSURANCE

— Billigste Vilkaar. —

Henvendelse til Kaptajn H. Block, „Dansk Automobilselskab", Børsgade 8, Telefon 9879, eller Ingeniør F. Schmitto, Westend 11, Telefon 312 x, Vester.



Patent i flere Stater.

Vore Vogne har, foruden den Fordel at være dansk Fabrikat, mange andre: billigste Drift, nem Betjening, manøvrerer bedst, er driftsikre, kræver ingen Fagkundskab. Vi tillader enhver Køber at forsøge om noget Maskineri kan ødelægges ved Fejlgreb. Men vil De opnaa disse Resultater og Fordele, kan De kun benytte Vogne fra

Fabriken „ANGLO DANE", H. C. Frederiksen & Søn

Roskildevej 39, Kbhvn. F. Telf. Valby. Nr 7.

F. SCHMITTO

Cand. polyt.

Raadgivende Ingeniør for Automobilteknik.

Raad og Vejledning gives ved Indkøb af Vogne, Afbremsning af Motorer og Startning af Automobillinier.

WESTEND 11 — KØBENHAVN V.

Telefon Vester 312 x.

Dansk Automobilselskab

Garage: Tagensvej 41

Telf. Tgv. 692 x

Automobiler udlejes efterses opbevares og sælges !!

Vognstyrere

udlejes og uddannes til faste, billige Takster!

Herved tillader jeg mig at meddele, at jeg har aabnet en Afdeling, forsynet med ganske nye Maskiner for

Vulcanisering

af Flænger og Revner i Dæk og Slanger. Ethvert Dæk, hvor Gummien ikke er sprød, kan rep. og blive udmærket brugbart igen. Enhver Dimens. behandles, lige fra $1^1/_2$—5". Send Deres Dæk og Slanger til mig, og der vil omgaaende blive Dem tilsendt et Brevkort med bestemt Pris paa, hvad Reparationen vil koste.

Helsingørs Automobil-Forretning,

Ingeniør V. Nielsen.